

# ***S InnoScooter***



Mit Energiekosten von ca. 1 Euro pro 100 km wohl eine der sparsamsten Möglichkeiten sich motorgetrieben fortzubewegen.

Elektroroller

**EM5000**  
**Lithium-**  
**Sport**



### Modell Innoscooter EM5000 Lithium-Sport

Der Elektroroller EM5000 Lithium-Sport ist ein sportlicher Maxiscooter der 125 ccm Klasse L3e. Er besticht durch einen leisen und durchzugsstarken 5.000 Watt (6,8 PS) Radnabenmotor, direkt im Hinterrad integriert.

Diese Konstruktion verzichtet auf Riemen- oder Kettenübersetzung und bringt das Drehmoment direkt, verlustarm auf die Strasse. Ein sehr gutes Anfahrtdrehmoment sowie gute Steigfähigkeit bis zu 24% sind die Folge.

### Lithium-Eisen-Phosphat Hochleistungsbatterie

Mit dieser Hochleistungs-Batterie transportiert Sie unser Elektroroller umweltfreundlich bis zu 100 km weit und das mit nur einer Batterieladung. Natürlich können Sie den Scooter jederzeit zwischenladen, wenn Sie mit Ihrem Innoscooter EM5000 Lithium-Sport längere Reisen unternehmen.

Die Aufladung des Akkus erfolgt problemlos an jeder 220/230 Volt Steckdose. Das Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten und kann bequem unter dem Sitz verstaut werden.

### Ausstattung

Digitale Geschwindigkeitsanzeige, Stromverbrauchsanzeige, Kilometerzähler, Batterieladezustandsanzeige, abschließbares Helmfach, sowie Gepäckträger gehören ebenso zur Serienausstattung wie Hauptständer und Seitenständer. Der Seitenständer ist mit einer Sicherheitsabschaltung versehen, so dass bei ausgeklappten Seitenständer kein Fahrbetrieb möglich ist. Zwei Handbremsen, die bei Betätigung die Stromzufuhr zum Motor sofort unterbrechen, runden die Sicherheitsausstattung ab. Es ist unnötig zu erwähnen, dass der EM5000 Lithium-Sport über vollwertige Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen verfügt.

### Innoscooter Motorsteuerung

Das eigens von uns entwickelte und in Deutschland gefertigte Motorsteuerungsgerät für den EM5000 Lithium-Sport garantiert Ihnen zuverlässige, sichere und ausfallfreie Funktionalität (Lieferbar ab Juni 2009).

Der EM5000 Lithium-Sport ist vom TÜV-Rheinland geprüft und hat eine europäische Straßenzulassung. Der EM5000 Lithium-Sport darf mit entsprechender Fahrerlaubnis ab 18 Jahren gefahren werden.

Technische Details	
<b>Abmessungen</b> (LxBxH)	1900x680x1190mm
<b>Eigengewicht</b>	120 kg (incl. LiFePo4 Akku 60 V, 60 AH)
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	279 kg
<b>Geschwindigkeit</b>	82 km/h
<b>Reichweite pro Ladung</b>	ca. 100 km (je nach Fahrstil)
<b>Motorleistung</b>	5000 Watt
<b>Überlastschutz</b>	90 A
<b>Batterie</b>	siehe Verkaufsvarianten – Batterie
<b>Ladezeit</b> <sup>1</sup>	ca. 4-6 Stunden
<b>Eingangsspannung</b>	Ladegerät 220/230 Volt
<b>Ausgangsspannung</b>	60 Volt, 6 A Ladegerät mit BMS
<b>Steigung</b>	bis 24 % (bei einer Person 85 kg)
<b>Antriebsart</b>	Bürstenloser Radnabenmotor
<b>Reifen</b>	130/60-12 (große 12 Zoll Räder)

<sup>1</sup> Zwischenladung ist jederzeit möglich – Batterie ist ohne Memoryeffekt.

Ausführliche Ausstattungsdetails	
<b>Lackfarben</b>	Blau/Silber, Rot/Schwarz
<b>Bremse vorn</b>	Scheibenbremse hydraulisch
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse hydraulisch
<b>Federung</b>	vorn und hinten
<b>Motorsteuerung</b>	Innoscooter-Motorsteuerungsgerät <sup>2</sup>
	Diebstahlsicherung durch integriertes Lenkradschloss
	Ablageraum unter dem Sitz
	optional Topcase
	Batterie Ladezustandsanzeige
	Geschwindigkeitsanzeige, Digitalanzeige
	Kilometerzähler
	Hauptständer, Seitenständer
Batterie	
	Lithium-Eisen-Phosphat Akku, Ladegerät 6 A (GBS-Energy/China)

<sup>2</sup> In Deutschland entwickelt – von Innoscooter entwickelt. Lieferbar ab Juni 2009.