

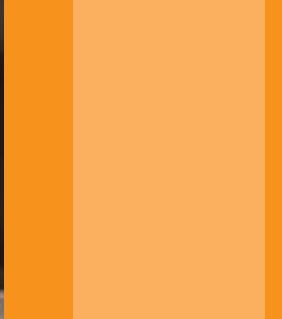
S InnoScooter



Elektroroller

EM2500L
Lithium

Mit Energiekosten von ca. 70 cent pro 100 km wohl eine der sparsamsten Möglichkeiten sich motorgetrieben fortzubewegen.



Modell Innoscooter EM2500 Lithium – 2-Sitzer

Der EM2500-Lithium besticht durch einen leisen und dennoch durchzugsstarken 3000 Watt Radnabenmotor, der direkt im Hinterrad integriert ist. Diese Konstruktion verzichtet auf Riemen- oder Kettenübersetzung und bringt das Drehmoment direkt, verlustarm auf die Strasse. Ein sehr gutes Anfahrtdrehmoment sowie gute Steigfähigkeit bis zu 16 % sind die Folge.

Lithium-Polymer Hochleistungsbatterie

Mit dieser Hochleistungs-Batterie transportiert Sie unser Elektroroller umweltfreundlich bis zu 120 km¹ (150 km²) weit und das mit nur einer Batterieladung. Natürlich können Sie den Scooter jederzeit zwischenladen, wenn Sie mit Ihrem Innoscooter EM2500-Lithium längere Reisen unternehmen. Die Aufladung des Akkus erfolgt problemlos an jeder 220/230 Volt Steckdose. Das Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten und kann bequem unter dem Sitz verstaut oder im Fahrzeug montiert werden.

Ausstattung

Geschwindigkeitsanzeige, Kilometerzähler, Batterie-ladezustandsanzeige, abschließbares Helmloch, sowie Gepäckträger gehören ebenso zur Serienausstattung wie Hauptständer und Seitenständer.

Der Seitenständer ist mit einer Sicherheitsabschaltung versehen, so dass bei ausgeklapptem Seitenständer kein Fahrbetrieb möglich ist. Zwei Handbremsen, die bei Betätigung die Stromzufuhr zum Motor sofort unterbrechen, runden die Sicherheitsausstattung ab. Es ist unnötig zu erwähnen, dass der EM2500-Lithium über vollwertige Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen verfügt.

Antriebssteuerung

Der EM2500-Lithium ist mit einem sog. ECO-Schalter ausgestattet. Sie können die Maximalleistung des Antriebes zwischen 2500 Watt und 3000 Watt wählen. Damit ist es entweder möglich sportlich mit höchstem Drehmoment unterwegs zu sein oder mit sanfter Beschleunigung für maximale Reichweite und Schonung der Batterie.

Technische Details	
Abmessungen (LxBxH)	1830 x 660 x 1100 mm
Eigengewicht	85 kg ¹ / 95 kg ²
Zul. Gesamtgewicht	260 kg
Geschwindigkeit	Gedrosselt auf 45 km/h
Reichweite pro Ladung	ca. 150 km (je nach Fahrstil)
Motorleistung	Nennleistung 2500/3000 Watt
Überlastschutz	65 A
Batterie	Lithium-Polymer-Akku
Ladezeit	ca. 5 bis 8 Stunden
Eingangsspannung	Ladegerät 220/230 Volt
Ausgangsspannung	53,3 Volt über BMS
Steigung	bis 18%
Antriebsart	Bürstenloser Radnabenmotor
Reifen	3.0 - 10

¹ Batterie mit 42,5 AH

² Batterie mit 63 AH

Ausführliche Ausstattungsdetails	
Lackfarben	Blau/Silber, Rot/Schwarz
Bremse vorn	Scheibenbremse hydraulisch
Bremse hinten	Trommelbremse mechanisch
Federung	vorn und hinten
	optional Digitalanzeige ³
	Akku-Wechselsystem ⁴
	Diebstahlsicherung durch integriertes Lenkradschloss
	Ablageraum unter dem Sitz
	optional Topcase
	Batterie Ladezustandsanzeige
	Geschwindigkeitsanzeige
	Kilometerzähler
	Standard-Ladegerät im Lieferumfang
	Hauptständer, Seitenständer

³ Digitalanzeige optional, Aufpreis 99.- Euro

⁴ Lithium-Polymer Akku-Wechselsystem



Verkaufsoption A

- EM2500L mit Lithium-Polymer-Akku
- deutsche Produktion
- Haltbarkeit max. 1500 Ladezyklen
- Akkugewicht nur 16 kg
- bis 120 km Reichweite möglich (abhängig vom Fahrstil, Geschwindigkeit und Bodenbeschaffenheit)

Verkaufsoption B

- EM2500L mit Lithium-Polymer-Akku
- Akku-Produktion in Deutschland
- Haltbarkeit max. 1500 Ladezyklen
- Wechselakkusystem in einer praktischen Akkubox mit Lithium-Polymer-Akku, 48,1 Volt, 42,5 AH
- Akkugewicht 16 kg
- Ladegerät 5,5 A
- bis 120 km Reichweite möglich (abhängig vom Fahrstil, Geschwindigkeit und Bodenbeschaffenheit)

Verkaufsoption C

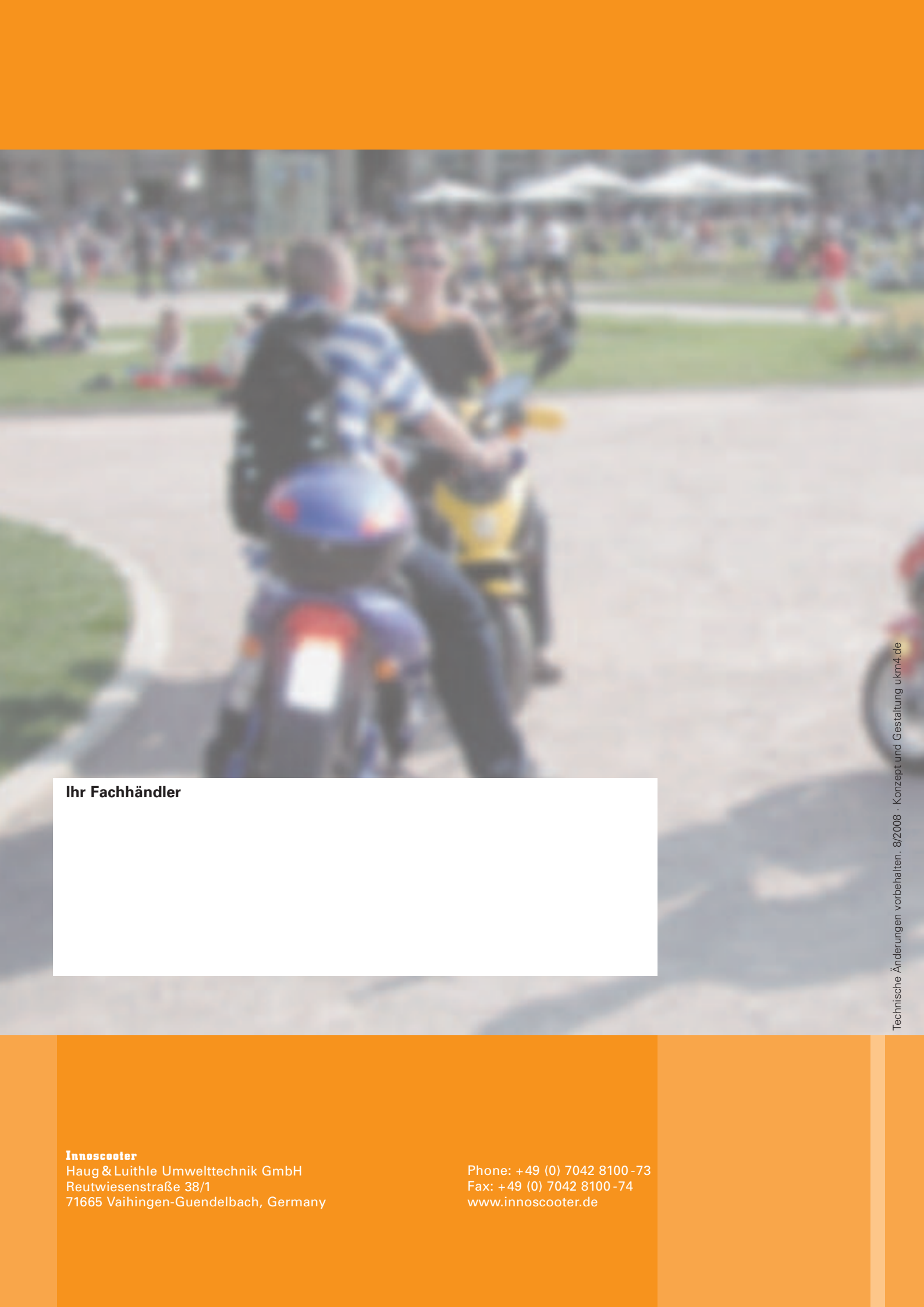
- EM2500L mit Lithium Polymer Akku
- deutsche Produktion
- Haltbarkeit max. 1500 Ladezyklen
- fest eingebauter Akku
- bis 150 km Reichweite möglich (abhängig vom Fahrstil, Geschwindigkeit und Bodenbeschaffenheit)

Batterien

- Lithium-Polymer (Made in Germany)
- 48,1 Volt Nennspannung
- 53,3 Volt Maximalspannung bei Vollladung
- Kapazität: 42 AH oder 63 AH
- Batterie hat einen Lade und Entladeschutz
- Ladeausgleichselektronik und Tiefentladeschutzabschaltung (BMS)

Der EM2500-Lithium ist vom TÜV-Rheinland geprüft und hat eine europäische Straßenzulassung. Er benötigt ein kleines Moped-Versicherungskennzeichen und ist steuerfrei. Er darf ab 16 Jahren gefahren werden.





Ihr Fachhändler

Innoscooter
Haug & Luthle Umwelttechnik GmbH
Reutwiesenstraße 38/1
71665 Vaihingen-Guendelbach, Germany

Phone: +49 (0) 7042 8100 -73
Fax: +49 (0) 7042 8100 -74
www.innoscooter.de