

S InnoScooter



Elektroroller

EM2500

Mit Energiekosten von ca. 70 cent pro 100 km wohl eine der sparsamsten Möglichkeiten sich motorgetrieben fortzubewegen.



Innoscooter EM2500 – 2-Sitzer

Der EM2500 besticht durch einen leisen und dennoch durchzugsstarken 3000 Watt Radnabenmotor, der direkt im Hinterrad integriert ist. Diese Konstruktion verzichtet auf Riemen- oder Kettenübersetzung und bringt das Drehmoment direkt, verlustarm auf die Strasse. Ein sehr gutes Anfahrtdrehmoment sowie gute Steigfähigkeit bis zu 16 % sind die Folge.

Durch die durchdachte Konstruktion und den verschleissarmen Antrieb reduzieren sich die Wartungsarbeiten auf ein Minimum. Die Aufladung erfolgt problemlos an jeder 220/230 Volt Steckdose. Das Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten und kann bequem unter dem Sitz verstaut werden.

Ausstattung

Geschwindigkeitsanzeige, Kilometerzähler, Batterie-ladezustandsanzeige, abschließbares Helmfach, sowie Gepäckträger gehören zur Serienausstattung sowie Hauptständer und Seitenständer. Der Seitenständer ist mit einer Sicherheitsabschaltung versehen, so dass bei ausgeklapptem Seitenständer kein Fahrbetrieb möglich ist.

Zwei Handbremsen, die bei Betätigung die Stromzufuhr zum Motor sofort unterbrechen, runden die Sicherheitsausstattung ab. Es ist unnötig zu erwähnen, dass der EM2500 über vollwertige Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen verfügt.

Antriebssteuerung

Der EM2500 ist mit einen sog. ECO-Schalter ausgestattet. Sie können die Maximalleistung des Antriebes zwischen 2500 Watt und 3000 Watt wählen. Damit ist es entweder möglich sportlich mit höchstem Drehmoment unterwegs zu sein oder mit sanfter Beschleunigung für maximale Reichweite und Schonung der Batterie.

Innoscooter Motorsteuerung

Das eigens von uns entwickelte und in Deutschland gefertigte Motorsteuerungsgerät für den EM2500 garantiert Ihnen zuverlässige, sichere und ausfallfreie Funktionalität (Lieferbar ab November 2009).

Der EM2500 ist vom TÜV-Rheinland geprüft und hat eine europäische Straßenzulassung. Er benötigt ein kleines Moped-Versicherungskennzeichen und ist steuerfrei. Er darf schon ab 16 Jahren gefahren werden.

Technische Details	
Abmessungen (LxBxH)	1830 x 660 x 1100mm
Eigengewicht	116 kg
Zul. Gesamtgewicht	260 kg
Geschwindigkeit	Gedrosselt auf 45 km/h
Reichweite pro Ladung ¹	ca. 50 km
Motorleistung	3000 Watt
AGM-Blei-Akku	48 Volt, 40 AH
Ladezeit ²	ca. 8 Stunden
Ladegerät	220/230 Volt Eingangsspannung
Ausgangsspannung	Microprozessorgesteuert, max. 53V
Steigung	bis 15%
Motor	Permanentmagnet DC-Motor ³
Reifen	3.0-10

¹ Je nach Fahrstil

² Zwischenladung ist jederzeit möglich – Batterie ist ohne Memoryeffekt

Ausführliche Ausstattungsdetails	
Lackfarben	Blau/Silber, Rot/Schwarz
Bremse vorn	Scheibenbremse hydraulisch
Bremse hinten	Trommelbremse mechanisch
Federung	vorn und hinten
Motorsteuerung	Innoscooter-Motorsteuerungsgerät
	Diebstahlsicherung durch integriertes Lenkradschloss
	Ablageraum unter dem Sitz; optional Topcase
	ECO Schalter für den sparsamen Betrieb
	Batterie Ladezustandsanzeige
	Geschwindigkeitsanzeige
	Kilometerzähler
	Ladegerät im Lieferumfang
	Hauptständer, Seitenständer

³ UN-Sicherheitsteststandard. 2 Jahre Garantie.

Innoscooter

Haug & Luthle Umwelttechnik GmbH
Reutwiesenstraße 38/1
71665 Vaihingen-Guendelbach, Germany

Phone: +49 (0) 7042 8100 -73
Fax: +49 (0) 7042 8100 -74
www.innoscooter.de