

# ***S InnoScooter***



**Elektroroller**

**EM2000**

**Mit Energiekosten von ca. 70 cent pro 100 km wohl eine der sparsamsten Möglichkeiten sich motorgetrieben fortzubewegen.**



## Innoscooter EM2000 – 2-Sitzer

Der EM2000 besticht durch einen leisen und dennoch durchzugsstarken 2500 Watt Radnabenmotor, der direkt im Hinterrad integriert ist. Diese Konstruktion verzichtet auf Riemen, oder Kettenübersetzung und bringt das Drehmoment direkt, verlustarm auf die Strasse. Ein sehr gutes Anfahrtdrehmoment sowie ausreichende Steigfähigkeit bis zu 15% sind die Folge.

Durch die durchdachte Konstruktion und den verschleissarmen Antrieb reduzieren sich die Wartungsarbeiten auf ein Minimum. Die Aufladung erfolgt problemlos an jeder 220/230 Volt Steckdose. Das Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten und kann bequem unter dem Sitz verstaut werden.

### Ausstattung

Geschwindigkeitsanzeige, Kilometerzähler, Batterie-ladezustandsanzeige, abschließbares Helmfach, sowie Gepäckträger gehören zur Serienausstattung sowie Hauptständer und Seitenständer. Der Seitenständer ist mit einer Sicherheitsabschaltung versehen, so dass bei ausgeklapptem Seitenständer kein Fahrbetrieb möglich ist.

Zwei Handbremsen, die bei Betätigung die Stromzufuhr zum Motor sofort unterbrechen, runden die Sicherheitsausstattung ab. Es ist unnötig zu erwähnen, dass der EM2000 über vollwertige Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen verfügt.

### Antriebssteuerung

Der EM2000 verfügt über einen sog. ECO-Schalter. Sie können die Maximalleistung des Antriebes zwischen 2000 Watt und 2500 Watt wählen. Damit ist es entweder möglich sportlich flott mit höchstem Drehmoment unterwegs zu sein oder mit sanfter Beschleunigung für maximale Reichweite und Schonung der Batterie.

Der EM2000 ist vom TÜV-Rheinland geprüft und hat eine europäische Straßenzulassung. Er benötigt ein kleines Moped-Versicherungskennzeichen und ist steuerfrei. Der EM2000 darf schon ab 16 Jahren gefahren werden.

Technische Details	
<b>Abmessungen (LxBxH)</b>	1830 x 660 x 1100mm
<b>Eigengewicht</b>	116 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	260 kg
<b>Geschwindigkeit</b>	Gedrosselt auf 45 km/h
<b>Reichweite pro Ladung</b>	ca. 50 km (je nach Fahrstil)
<b>Motorleistung</b>	Nennleistung 2500 Watt
<b>Überlastschutz</b>	60 A
<b>Batterie</b>	Blei-Vliesbatterie 48 Volt, 40 AH
<b>Ladezeit<sup>1</sup></b>	ca. 8 Stunden
<b>Eingangsspannung</b>	Ladegerät 220/230 Volt
<b>Ausgangsspannung</b>	Microprozessorgesteuert, max. 56V
<b>Steigung</b>	bis 15%
<b>Antriebsart</b>	Bürstenloser Radnabenmotor
<b>Reifen</b>	3.0-10

Ausführliche Ausstattungsdetails	
<b>Lackfarben</b>	Blau/Silber, Rot/Schwarz
<b>Bremse vorn</b>	Scheibenbremse hydraulisch
<b>Bremse hinten</b>	Trommelbremse mechanisch
<b>Federung</b>	vorn und hinten
	Diebstahlsicherung durch integriertes Lenkradschloss
	Ablageraum unter dem Sitz; optional Topcase
	Batterie Ladezustandsanzeige
	Geschwindigkeitsanzeige
	Kilometerzähler
	ECO Schalter für den sparsamen Betrieb
	Ladegerät im Lieferumfang
	Hauptständer, Seitenständer

<sup>1</sup> Zwischenladung ist jederzeit möglich – Batterie ist ohne Memoryeffekt.